

CERTIFICADO DE ENSAYO nº 231.C.1911.618.ES.01

Referencias: 1910087-03, 1912109-01- C

PRODUCTO: SILLA IBIZA BRAZOS

EMPRESA: **VONDOM, S.L.U.**
Avda. de Valencia, nº 3
46891 PALOMAR –Valencia
ESPAÑA
www.vondom.com



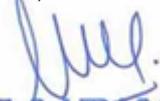
ENSAYO: Adecuación a las siguientes normas:
ANSI/BIFMA X5.4-2012 Lounge and Public Seating. Test. **UNE EN 581-1: 2017** Mobiliario exterior. Asientos y mesas de uso doméstico, público y camping. Parte 1 Requisitos generales de seguridad. **UNE EN 581-2:2016/AC 2016** Mobiliario de exterior. Asientos y mesas de uso público. Parte 2: Requisitos de seguridad mecánica y métodos de ensayo para asientos.

RESULTADO: Las muestras ensayadas cumplen con las especificaciones establecidas por las normas ANSI BIFMA X5.4-2012 para asientos individuales tipo A, y con UNE EN 581-1: 2017 y UNE EN 581-2:2016/AC 2016 para mobiliario de exterior uso público, en los siguientes ensayos aplicables al producto:

ENSAYOS		RESULTADO
ANSI/BIFMA X5.4-2012	4 Tipo de asiento (Individual) 5. Carga estática horizontal sobre respaldo. (Fh ₁ = 667N, Fh ₂ = 1 112N, t=1 min) 7. Durabilidad horizontal del respaldo. (Fh = 334N, N = 120 000 ciclos) 9. Carga estática horizontal reposabrazos (Fh1=445N, Fh2=667N, t=1min.) 10. Carga estática vertical reposabrazos. (Fv1= 750N, Fv2=1125N, t=1 min.) 13. Durabilidad de los reposabrazos. (F= 400N, N= 60 000 ciclos) 14. Durabilidad de asiento. (M=57kg, h =30mm, N=100 000 ciclos) 15. Impacto único. (h = 152mm, M1 = 102kg, M2= 136kg) 16.3 Carga estática de patas. Carga frontal. (Fh1= 334N, Fh2= 503N) 16.4 Carga estática de patas. Carga lateral. (Fh1= 334N, Fh2= 503N) 21.3 y 21.5. Estabilidad trasera y delantera	Tipo A CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO ESTABLE
UNE EN 581-1:2017 Requisitos de seguridad relativos al diseño		CORRECTO
UNE EN 581-2:2016/AC 2016	Apdo. 7.1. Generalidades Apdo. 7.2. Requisitos de Seguridad, Resistencia y Durabilidad Ensayo 1 Carga estática asiento y respaldo (F _V =2000N, F _H =560N, n=10 + 1) Ensayo 2 Carga estática borde frontal asiento (F _V = 1300 N, n=10 veces) Ensayo 3 Fatiga sobre asiento y respaldo (F _V = 1000 N, F _H = 333 N, n=50.000 ciclos) Ensayo 5 Carga estática sobre el reposabrazos (F _V = >900 N, n = 10 veces) Ensayo 6 Fatiga sobre reposabrazos (F = 400 N, n = 30.000 ciclos) Ensayo 7 Carga estática sobre patas delanteras (M=100 kg, F _H =293 N, n=10 veces) Ensayo 8 Carga estática sobre patas laterales (M = 100 kg, F _H = 300 N, n =10 veces) Ensayo 9 Impacto sobre asiento (M = 25 kg, h = 240 mm, n= 10 veces) ESTABILIDAD Apdo.7.3. Métodos de ensayo para todo tipo de asientos (UNE EN 1022:2019) (7.3.1. Vuelco delantero; 7.3.3. Ensayo de estabilidad en la esquina; 7.3.5. Vuelco lateral para el resto de asientos; 7.3.6. Vuelco trasero asientos con respaldo)	CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO CORRECTO ESTABLE

Valencia, 15 de enero de 2020

P.A.


AIDIMME 

Fdo. José Emilio Nuévalos
Laboratorio de Muebles y Productos
Jefe de Sección

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME.
 Los resultados particulares del ensayo se encuentran descritos en el informe técnico Nº 231.I.2001.008.ES.01 de fecha 09/01/2020.
 AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia), DTI (Dinamarca), FCBA (Francia), ITD (Polonia), SHR (Holanda), SP (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido), University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania).

AIDIMME. INSTITUTO TECNOLÓGICO METALMECÁNICO, MUEBLE, MADERA, EMBALAJE Y AFINES